LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർക്കാർ നിഷ്ക്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന കണ്ടീഷനില്ലാത്ത ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് തടയാൻ നടപടി

*5 [905] ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ:
,, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:
,, കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ നിഷ്ക്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന കണ്ടീഷനില്ലാത്ത ബസ്സുകൾ പല റൂട്ടുകളിലും സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) വാഹനങ്ങളുടെ എഞ്ചിൻ, ബോഡി എന്നിവയുടെ പരിശോധന കർശന മാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) കർശന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്ന അവസരത്തിൽ അവയുടെ എഞ്ചിൻ, ബോഡി ഇവയുടെ കണ്ടീഷൻകൂടി പരിശോധിച്ച് തൃപ്തിയാകുന്നുവെങ്കിൽ മാത്രമേ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ പൊതുവായി ചെക്കിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ ഏതെങ്കിലും വാഹനം നിരത്തിൽ ഓടാൻ യോഗ്യമല്ലെന്ന് തോന്നുന്നപക്ഷം അവയുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഓഫ് ഫിറ്റ്നസ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുകയും അവ റിപ്പയർ ചെയ്ത് വീണ്ടും ഹാജരാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഗവൺമെന്റ് കോൺട്രിബ്യൂഷൻ നൽകുന്ന ക്ഷേമനിധികൾ

*6 [906] ശ്രീ. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ:
,, ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ:
പ്രൊഫസർ എ. ഡി. മുസ്തഫ:
ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ:
,, എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിലും പുനരധിവാസവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഏതെല്ലാം തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധികളിലേക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് കോൺട്രി ബ്യൂഷൻ നൽകുന്നത്;

(ബി) പ്രതിവർഷം എന്തു തുക ഈ ഇനത്തിൽ കൊടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

തൊഴിലും പുനരധിവാസവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ):

(എ) കേരള കശുവണ്ടി തൊഴിലാളി ആശ്വാസ ക്ഷേമനിധി, കൈത്തറി തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി, ആർട്ടിസാൻസ് ആന്റ് സ്കിൽഡ് വർക്കേഴ്സ് ബെനിഫിറ്റ് സ്കീം, തയ്യൽ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി, കേരള ചെത്ത് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി, ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി, ബീഡി-സിഗാർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി, കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി, ഈറ്റ-കാട്ടുവള്ളി തഴപ്പാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി എന്നീ ബോർഡുകൾക്ക് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സർക്കാർ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ നൽകുന്നതിന് തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡുകൾക്ക് നിയമപ്രകാരം ലഭിക്കേണ്ട വിഹിതം എത്രയാണെന്ന് ബോർഡിന്റെ ആഡിറ്റ് ചെയ്ത കണക്ക് അനുസരിച്ചും സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കണക്കിലെടുത്തുമാണ് നിശ്ചയിക്കുന്നത്. 2002-03 വർഷം ഒരുകോടി എൺപത്തിരണ്ട് ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റിഏഴായിരം രൂപ വിവിധ ക്ഷേമ നിധി ബോർഡുകൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് കോൺട്രിബ്യൂഷനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബസ്സുകളുടെ അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ നടപടി

*7 [907] ഡോ. തോമസ് ഐസക്:
ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ:
,, വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ:
,, എ. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ആയതിന്റെ ഏറ്റവും അവസാനമായി യോഗം ചേർന്നത് എപ്പോഴായിരുന്നു;

(ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ കൈക്കൊണ്ട ഏതെല്ലാം തീരുമാനങ്ങളാണ് ഇനിയും നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതായിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ബസ്സുകളുടെ അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ഡി) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹന അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ വിളിച്ചു ചേർത്ത് അടിയന്തിരമായി ചർച്ചചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്. 7-2-2003-ൽ ആണ് കൗൺസിൽ അവസാനമായി യോഗം ചേർന്നത്.

(ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ കൈക്കൊണ്ട ഒട്ടുമിക്ക തീരുമാനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ശേഷിച്ചവ നടപ്പിലാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ നടപടികളെടുത്തുവരുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly